

ร่างขอบเขตงาน (Terms Of Reference:TOR)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านนาใน หมู่ที่ 3-4

.....

1.ความเป็นมา

ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านนาใน หมู่ที่ 3-4 เป็นถนนสายหลักซึ่งมีประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ทั้งยังเป็นถนนที่มีการใช้งานมานานแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าวจึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อทำการซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว โดยได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว โดยได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายดังกล่าวประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

2.วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา
- 2.2 ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน สามารถยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ปลอดภัยเพิ่มขึ้น

3.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประมวลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคล มีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,125,616.06 บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันหกร้อยสิบหกบาทหกสตางค์) ในสัญญาเดียวและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรืองานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อถือ
- 3.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 3.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 3.8 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเงินเป็นเงินสดก็ได้

4.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านนาใน หมู่ที่ 3-4 ตำบลทุ่งมะพร้าว อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ขนาดกว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 4,628 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,768 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการประชาสัมพันธ์ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบหรือพื้นที่ที่กำหนดให้

5.ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 130 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

6.ระยะเวลาการส่งมอบงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งออกเป็น 4 งวด ดังนี้
งวดที่ 1 เป็นเงินร้อยละ 20 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ 6,000 ตารางเมตร
- แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 2 เป็นเงินร้อยละ 20 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ 6,000 ตารางเมตร
- แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 3 เป็นเงินร้อยละ 20 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ 6,000 ตารางเมตร
- แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ 40 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่เหลือทั้งหมดพร้อมทั้งตีเส้นจราจรและเก็บความเรียบร้อยหน้างานแล้วเสร็จ
- แล้วเสร็จภายใน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ 8,191,000 บาท (แปดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ราคากลางในการจัดจ้างจำนวนเงิน 8,251,232.12 บาท (แปดล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบสองบาทสิบสองสตางค์)

8.ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายขอขเขตงานได้ที่
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา โทร 0 7647 3629

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกัมปนาท บุญช่วย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจตุพงศ์ พันธุ์สวัสดิ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพรภิรมย์ หมดทอง)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

สรุปประเมินราคากลาง

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว

วันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านนาใน
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนาใน
 สถานที่ตั้ง อ.ท้ายเหมือง จ. พังงา ระยะทาง 4.628 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ ฯ 1 แห่ง ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานประเภทงานทาง	8,251,232.12	Factor F 1.3930
2	ประเภทงานอำนวยความสะดวก	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานฯ 0.0% - พันทิ ฝนตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	8,251,232.12	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	8,251,232.12	
(แปดล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบสองบาทสิบสองสตางค์)			

ระยะทางดำเนินการ 1 แห่ง
 เฉลี่ยราคา แห่งละ 8,251,232.12 บาท

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายกำปนาท บุญช่วย)

ตำแหน่ง รองปลัด อบต.ทุ่งมะพร้าว รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจตุพงษ์ พันธุ์สวัสดิ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ทุ่งมะพร้าว

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพรภิรมย์ หมวดทอง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายฤชธนา ฉินทรวิชัย)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ โภคบุตร)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งมะพร้าว

รหัสสายทาง 0

สถานที่ตั้ง อ.ท้ายเหมือง จ. พังงา

รายละเอียดการประมาณราคา
ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนาโน

ระยะทางดำเนินการ 1 แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดคอค		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซุกหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ชนิดแฉลบคหับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแฉลบคหับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแฉลบคหับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแฉลบคหับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากกระชนส่ง) ปรับแต่งไหล่ทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	27,768.00	ตร.ม.	5.94	6.79	12.73	353,486.64	1.3930	17.73	492,406.89	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	27,768.00	ตร.ม.	188.02	-	188.02	5,220,939.36	1.3930	261.91	7,272,768.53	5 ซม.
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,203.20	ตร.ม.	-	-	290.00	348,928.00	1.3930	403.97	486,056.70	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						5,923,354.00			8,251,232.12	